



3H RENNEN **GREINBACH Wintercup** **PS RACING CENTER GREINBACH**

FAHRER / TEAM INFO

-) Das Reglement // Ausschreibung des Wintercup's, 3 Stunden Rennen 2025/2026 ist ständig einzuhalten.
-) Live Timing ist auf der website von www.ps-racing.at Verfügbar, QR Code verwenden.
-) Das Qualifying wird als „open pitlane“ abgehalten. Jedes Team hat über die gesamte Dauer des Qualifyings die Möglichkeit mit jedem Teamfahrer die schnellste Rundenzeit zu absolvieren.
-) Die Startaufstellung erfolgt gemäß Ergebnis Qualifying. Jedes Team muss zeitgerecht am Startplatz erscheinen. (Startaufstellung 12.45 – 13.00 Uhr)
-) Der Start zum 3 Stunden Rennen erfolgt stehenden über Ampelsignal. (Start 13.00 Uhr) -) Während der 3 Stunden müssen alle 20 Minuten Fahrerwechsel eingelegt werden welches mittels Fahnsignal (blaue Fahne = Fahrerwechsel) bei Start/Ziel angezeigt wird. Nach erfolgtem Fahnsignal ist spätestens in der Anschlußrunde in die Boxengasse einzufahren und der Fahrerwechsel im „Startbereich“ durchzuführen. In der Fahrerwechselzone besteht Tempolimit Schrittgeschwindigkeit! In der Fahrerwechselzone darf sich ausschließlich der jeweils nächste Fahrer jedes Team aufhalten.
-) Wie bei jedem Langstreckenrennen steht es jedem Team frei während den 3 Stunden Rennen in das Fahrerlager für Reparaturen sowie Betankung zu fahren/aufzusuchen. Natürlich gilt auch hier das Tempolimit Schrittgeschwindigkeit.
-) Unfall auf der Strecke / Safety Car: je nach Gefahrenstufe wird von der Rennleitung die Maßnahme entschieden. Den Flaggsignalen (weiße Fahne = Safety Car) ist Folge zu leisten. In Falle eines erforderlichen Safety Cars fährt das Safety Car auf die Strecke ein und das darauf folgende Auto muss sich hinter den Safety Car einreihen, ab dann besteht Überholverbot sowie ist die Boxeneinfahrt über die Dauer der Safety Car Phase geschlossen (Das Signal Licht am Safety Car ist an = Überholverbot). Sobald die Bergungsmaßnahmen beendet sind und die Rennleitung das Rennen wieder frei gibt erlischt am Safety Car das Signal Licht und das Safety Car entfernt sich von der Rennstrecke und der Rennbetrieb kann sofort wieder aufgenommen werden.
-) Strafen: Wie im Reglement angeführt: Jeder direkte Kontakt zwischen den Fahrzeugen ist grundsätzlich verboten. „Anschieben“, „Abschießen“, „Abdrängen“ und Unsportlichkeiten sowie das Umfahren von Streckenbegrenzungen werden mit Zeitstrafen belegt (+10 Sekunden je Verstoß auf die Rennzeit des versuchten Teams). Das Speed Limit in der Pit Lane ist ständig einzuhalten. Bei nicht Einhaltung des Speed Limits in der Pit Lane werden mit Zeitstrafen geahndet (+10 Sekunden je Verstoß auf die Rennzeit des versuchten Teams). Die Track Limits sind ständig einzuhalten. Bei nicht Einhaltung der Track Limits werden Zeitstrafen geahndet (+10 Sekunden je Verstoß auf die Rennzeit des versuchten Teams). Abkürzen der Streckenführung kann mit Ausschluss des jeweiligen Teams geahndet werden. Der Rennleiter entscheidet die Strafen und gibt diese an die Zeitnahme weiter. Die Strafen werden im Live Timing angezeigt sowie bei den Ergebnissen dargestellt.
-) Technische Kontrolle: Technische Kontrollen erfolgen vor und nach dem Qualifying sowie bei Rennende durch den Technischen Kommissar. Jedes Team gibt sein Einverständnis ab das nach dem Rennen jedes beliebige Fahrzeug sowie mindestens der Erstplatzierte vom Veranstalter von der Rennstrecke zu einem Leistungsprüfstand abtransportiert werden kann. Der Veranstalter übernimmt die anfallenden Kosten für diese Leistungsüberprüfung (inkl Transport von und wieder retour zur Rennstrecke).
-) Parc Ferme: Bei Rennende begeben sich alle Fahrzeuge für 20min in das Parc Ferme welches über die Dauer von 20min von niemanden betreten werden darf (ausschließlich des technischen Kommissars sowie Funktionäre und einer Person des jeweiligen Teams nach Freigabe des Technischen Kommissars). Jedes Team gibt sein Einverständnis ab das nach dem Rennen (ab Gültigkeit Parce Ferme) jedes beliebige Fahrzeug sowie mindestens der Erstplatzierte vom Veranstalter von der Rennstrecke zu einem Leistungsprüfstand abtransportiert werden kann. Der Veranstalter übernimmt die anfallenden Kosten für diese Leistungsüberprüfung (inkl Transport von und wieder retour zur Rennstrecke). Nach Auflösung des Parc Ferme können die Fahrzeuge in die Servicezone zurückgebracht werden.
-) Siegerehrung: Die Siegerehrung findet um 16.30 Uhr beim Podiumsplatz nahe Restaurant statt.